



Omologazione FIA N. 65  
Omologazione C.S.A.I. OS10

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: OSCA

Modello: 1600 GT2

N° di Serie { Chassis 001  
                  { Motore 001

Costruttore: OSCA

Costruttore: OSCA

Tipo di Carrozzeria: Berlinetta

Costruttore: Zagato

Anno inizio Fabbricazione 1961

L'omologazione è valida dal 29 Giugno 1962

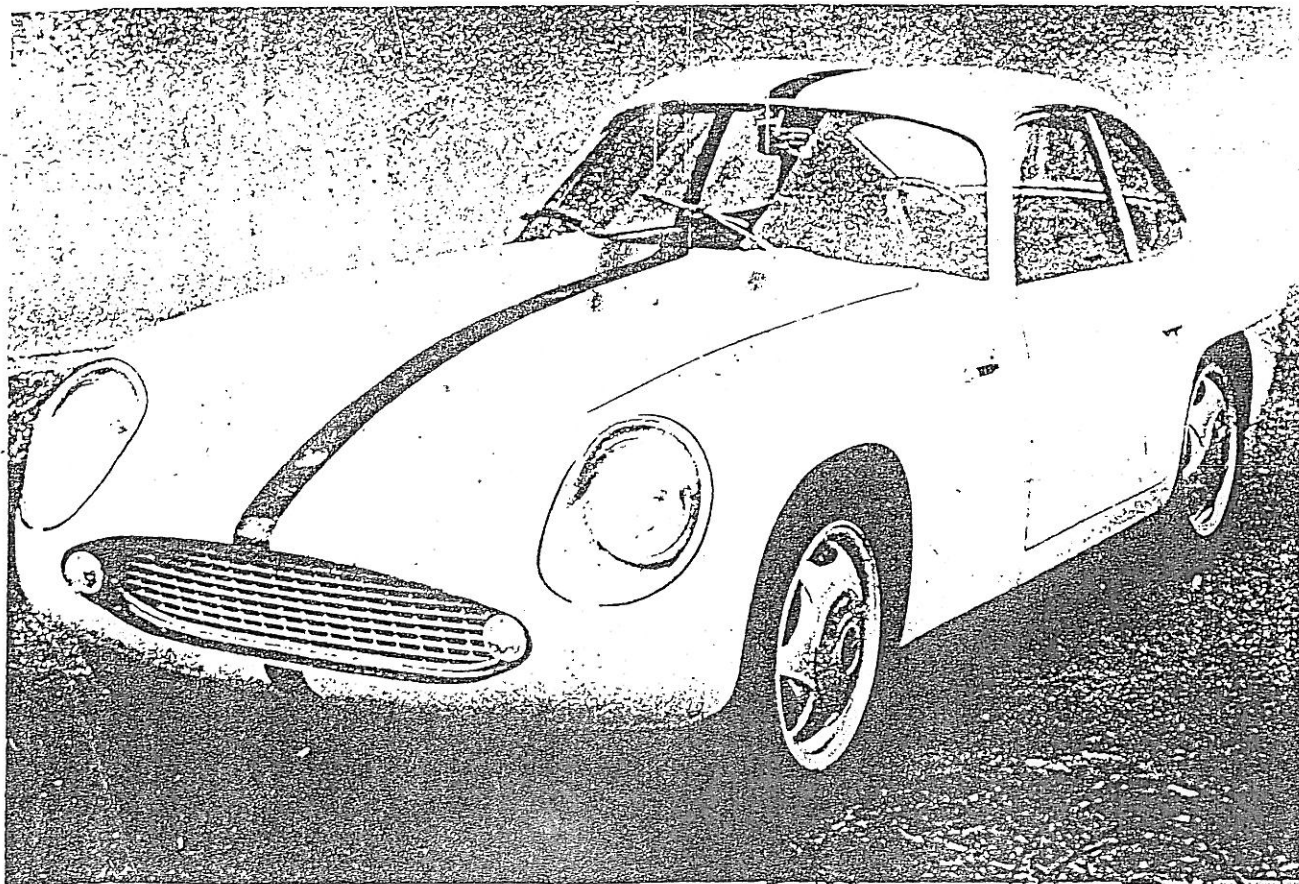


Foto A

- 8 OTT. 1962

N° fogli che compongono la Scheda 11+ 2

Varianti data ..... N° Fogli aggiunti .....



**1. AUTOTELAIO:**

2. Passo mm. 2250    3. Carreggiata anteriore mm. 1270    4. Carreggiata posteriore mm. 1218  
 5. Posizione del motore: anteriore    6. Posizione della trazione: posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura: tubolare indipendente dalla carrozzeria

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera alluminio con elementi in acciaio

9. Numero delle portiere: due    10. Numero dei posti: due  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 390    13. Larghezza cm. 150    14. Altezza cm. 120  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 50 - facoltativi n° 2 - lt. 85 - lt. 100 - lt.  
 16. Ruote: Tipo: fuse in lega leggera    17. Peso ruota nuda: Kg. 4,4  
 18. Sistema di fissaggio: colonnette a dadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. 381 o Pollici 15    20. Largh. del cerchione: mm. 114 o Pollici 4 1/2  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 x 15    22. Posteriori: 155 x 15

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile e attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 780

**24. ACCESSORI e FINITURE:**

25. Riscaldamento interno: a richiesta    26. Condizionamento: no    27. Ventilazione: a richiesta  
 28. Sedili: struttura tubolare, imbottitura in gomma piuma, panno.  
 29. Finiture interne: panno o finta pelle  
 30. Paraurti ant.: a richiesta    31. Paraurti post.: a richiesta  
 32. Sedili e finiture interne in pelle, schermi-in plexiglass per proiettori a richiesta

**33. STERZO**

34. Tipo: vite e rullo    35. Servosterzo: - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto sinistra, con rapporto normale n° 3 1/4 - con rapporto speciale: n°    37. Raggio di sterzata: mt. 5

**38. SOSPENSIONI:**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali barra stabilizzatrice  
 40. Tipo di molla: elicoidale  
 41. Stabilizzatore: barra trasversale  
 42. Numero degli ammortizzatori: due    43. Tipo: telescopici  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali barra stabilizzatrice  
 45. Tipo di molla: elicoidale  
 46. Stabilizzatore: barra trasversale  
 47. Numero degli ammortizzatori: due    48. Tipo: telescopici  
 49. Eventuali note particolari:



**50. FRENI :** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco

52. Servofreno: NC

53. Tipo Servofreno: .....

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.....		.....	.....
55. Larghezza fascia interna mm.....		.....	.....
56. Ganasce per freno n°.....		.....	.....
57. Superficie frenante per freno cmq.....		.....	.....
58. Pompe N°.....		.....	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro inm.....		297,5	297,5
62. Numero delle pastiche.....		4	4
63. Superficie frenante per freno cmq.....		47,5 x 2	33,1 x 2
64. A richiesta applicazione di un depressore ai freni posteriori			

**67. MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4      69. Disposizione: In linea  
 70. Raffreddamento: acqua      71. Ciclo: 4 tempi      72. Alesaggio mm. 80  
 73. Corsa mm. 78      74. Cilindrata unitaria cc. 392,07      75. Totale cc. 1568,28  
 76. Massimo rialesaggio mm. 80,6      77. Cilindrata risultante totale cc. 1591,84  
 78. Materiale del blocco cilindri: ghisa  
 79. Sistema delle canne: in blocco  
 80. Materiale delle canne: ghisa  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5      82. Tipo albero motore: integrale
- 
83. Materiale della testata: lega d'alluminio  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4      85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4      86. Rapporto di compressione  $9,1 \div 9,3$       87. Volume della camera di scoppio cc.  $47 \div 48$       88. Materiale del pistone (foto 6): lega alluminio      89. Numero dei segmenti 3 o 4  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47  
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile       $\emptyset$  mm. 5  
                           { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile       $\emptyset$  mm. 4  
 Tolleranza 5 % { 95. Volano nudo Kg. 6,500      96. Albero a gomito Kg. 13,60  
 94. Pesì { 97. Biella Kg. 0,670 completa      98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,50  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa      100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt 4,5      Tipo maggiorato lt. 7      101. Radiatore olio: n      Tipo maggiorato lt. 9  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8  
 103. ....

**104. CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori: 2      106. Tipo: Doppio corpo orizzontale  
 107. Marca: Weber      108. Modello: 38 DCOE



**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori: 2  
 111. Tipo: Doppio corpo orizzontale  
 112. Marca: Weber  
 113. Modello: 42 DCOE o 42 DCO3  
 114. Diametro flangia ingresso mm. 42  
 115. Diametro del diffusore mm. 36  
 116. Numero di identificazione del getto principale: 155  
 Sussidiario .....

**117. INIEZIONE COMBUSTILE**

118. Marca della pompa .....  
 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori .....  
 121. Modello o tipo .....  
 122. Ubicazione degli iniettori

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: elettrica o meccanica  
 125. Tipo del sistema di accensione: spinterogeno  
 126. Voltaggio: 12 V  
 127. Marca: Marelli  
 128. Modello: S 81 A oppure SB 59  
 129. Sistema di anticipo: automatico  
 130. Bobina accensione - Modello: Marelli BR 201 A  
 131. N. delle bobine: 1  
 132. Tipo della dinamo: FIAT D  
 133. Modello: D 90/12/16/3B  
 134. Voltaggio dinamo: 12 V  
 135. Massima corrente erogata: Amp. 22  
 136. Tipo del motorino di avviamento: Scoglio  
 137. Modello: MDP 1/12  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori: N. 1 FIAMM DV Super 6AS3  
 139. Voltaggio: 12 V  
 140. Capacità: Ah 40  
 141. A richiesta batteria FIAMM 6LC5 22 Ah  
 141/A. N. 1 candela per cilindro

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme: 2  
 144. Posizione degli alberi a camme: in testa  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme: mediante catena  
 146. Sistema di comando delle valvole: diretto

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale: tranchetti fusi (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola: mm. 40  
 150. Alzata valvola: mm. 8,5  
 151. Molle: Numero 2  
 152. Tipo: elicoidale  
 153. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30  
 154. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione: gradi 28  
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 65

**156. SCARICO:**

157. Colettore scarico normale: in tubi di acciaio saldati  
 158. Diametro esterno valvola: mm. 37  
 159. Alzata valvola: mm. 8  
 160. Molle: Numero 2  
 161. Tipo: elicoidale  
 162. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35  
 163. Anticipo apertura valvole di  
 scarico: gradi 68  
 164. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 20.



**165. ASPIRAZIONE:** (Speciale con carburatori vedi 169)

- 166. Tubazione aspirazione speciale: tronchetti fusi singoli più raccordi in gomma (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo: valvola mm. 45
- 168. Alzata valvola: mm. 11
- 169. Molle: Numero 3
- 170. Tipo: elicoidale
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione: gradi 45
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 85

**174. SCARICO:** (Speciale con carburatori vedi 169)

- 175. Collettore carico speciale ..... (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola: mm. 41
- 177. Alzata valvola: mm. 10,5
- 178. Molle: Numero 3
- 179. Tipo: elicoidale
- 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico: gradi 85
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 45

**183. CICLO DUE TEMPI:** (foto )

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro .....
- 185. Tipo di lubrificazione .....
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione .....
- 187. N. luci .....
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....
- 189. Altezza mm. ....
- 190. Area mmq. ....
- 191. Dimensioni delle luci di scarico .....
- 192. N. luci .....
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....
- 194. Altezza mm. ....
- 195. Area mmq. ....
- 196. Dimensione della luce di travaso .....
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ....
- 198. Altezza mm. ....
- 199. Area mmq. ....
- 200. Dimensione della luce del pistone .....
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. ....
- 202. Altezza mm. ....
- 203. Area mmq. ....
- 204. Sistema di pre-compressione .....
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste .....
- 206. Alesaggio mm. ....
- 207. Corsa mm. ....
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm. ....
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. ....
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. ....
- 211. Disegno delle luci del cilindro .....



**212. SOVRALIMENTAZIONE**

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....
215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

**227. FRIZIONE:**

218. Tipo: monodisco a secco
219. Sistema di comando: a pedale
220. N° dei dischi: 1
221. Ø mm. 215

**222. CAMBIO: (foto 9)**

223. Tipo: a ingranaggi
224. Posizione del comando: centrale

**225. Rapporti del cambio**

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	2,688	$\frac{22}{23} \times \frac{14}{36}$	3,085	$\frac{20}{24} \times \frac{14}{36}$				
» II*	1,660	$\frac{22}{23} \times \frac{17}{27}$	1,976	$\frac{20}{24} \times \frac{17}{26}$				
» III*	1,254	$\frac{22}{23} \times \frac{20}{24}$	1,380	$\frac{20}{24} \times \frac{20}{23}$				
» IV*	1 : 1		1 : 1					
» V*								

Retromarcia: 2,688      3,085

Overdrive: Rapporti incremento 32,2 %

226. Overdrive a richiesta

**227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)**

228. Tipo del ponte: pignone e corona
229. Differenziale tipo: normale
230. Autobloccante: Tipo .....
231. Rapporti del ponte: 9/41 - 10/43 - 10/41 - 10/39 - 11/41
232. ....



**212. SOVRALIMENTAZIONE:**

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....

215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

**217. FRIZIONE:**

218. Tipo .....

219. Sistema di comando ..... 220. N° dei dischi ..... 221. Ø mm. ....

**222. CAMBIO:** ~~foto 12~~ foto 13

223. Tipo: ..... a ingranaggi

224. Posizione del comando: ..... centrale

**225. Rapporti del cambio**

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3	<u>22x17</u> 31 36	2,75	<u>22x18</u> 31 35	2,54	<u>22x19</u> 31 34		
» II°	1,98	<u>22x31</u> 31 22	1,84	<u>22x23</u> 31 30	1,75	<u>22x24</u> 31 29		
» III°	1,58	<u>22x25</u> 31 28	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,18	<u>22x29</u> 31 24
» IV°	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,18	<u>22x29</u> 31 24		
» V°	1							
» VI	0,85	<u>22x33</u>	0,95	<u>22x32</u>				
Retromarcia	3,25	31 20		31 21				

Overdrive: Rapporti  
226.

**227. PONTE POSTERIORE:** (Dati riferentesi solo alle scatole ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ..... 229. Differenziale tipo: .....

230. Autobloccante: Tipo .....

231. Rapporti del ponte: 8/38 = 8/36 = 9/38 = 9/36 = 10/38 = 10/36

232.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV. 105 n. giri 6000 235. Velocità massima Km/h 205  
 236. Potenza: Tipo ..... CV. .... n. giri ..... 237. Velocità massima Km/h .....  
 238. ....

Osservazioni:

A partire dall'autotelaio n. 00138 viene montata una testa a doppia accensione e il rapporto di compressione portato a 9,5:1.

Il secondo spinterogeno per la doppia accensione è montato sulla testa.

87. Volume della camera di scoppio da c.c. 47 ÷ 48 a c.c. 46

Camera di scoppio foto 5A.

Pistone foto 6A.

125. Sistema di accensione: 2 spinterogeni Marelli tipo S81A opp. SB58.

Fotografie del motore visto dall'alto, visto dal lato aspirazione e visto dal lato scarico.

A partire dall'autotelaio n. 00176 viene montato un cambio a 6 marce col quale vengono utilizzati nuovi rapporti al ponte.

222. Cambio: foto 13

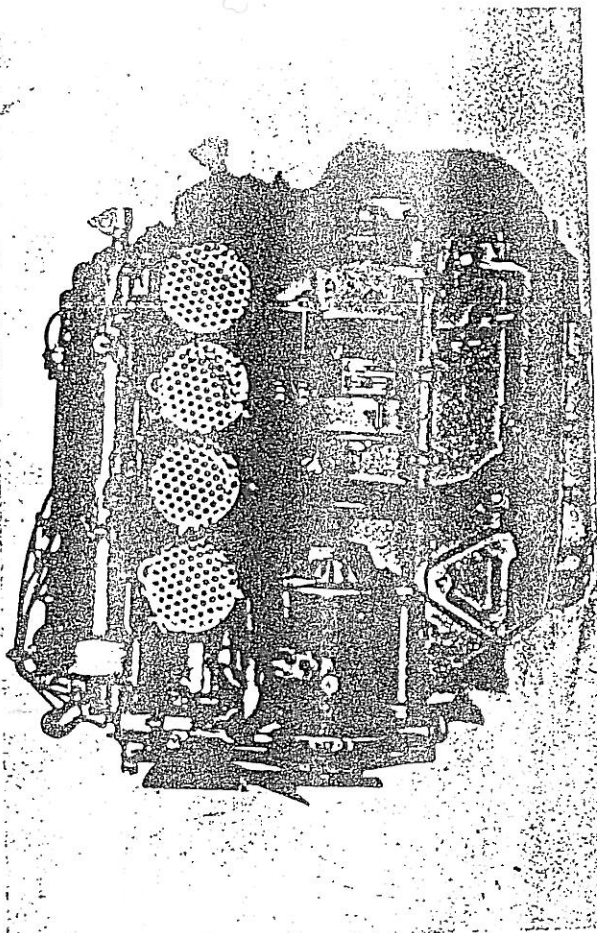
225. Rapporti al cambio: pagina 5A

231. Rapporti al ponte: pagina 5A



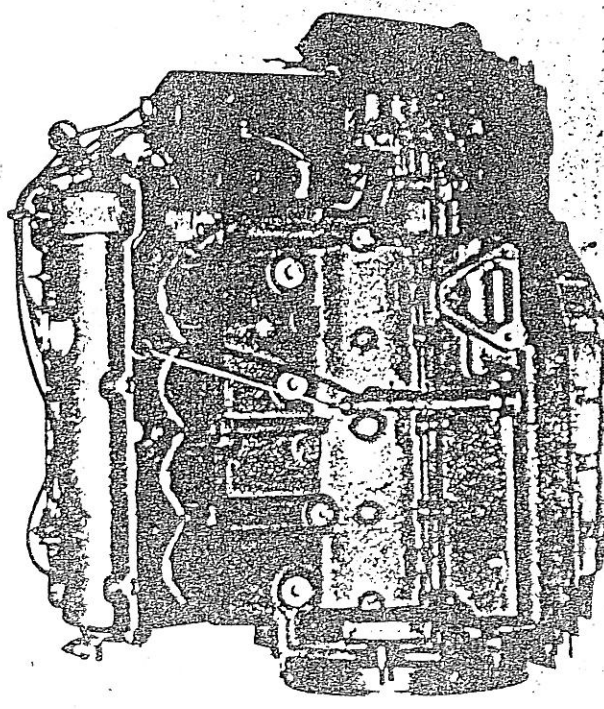


Motore lato sinistro



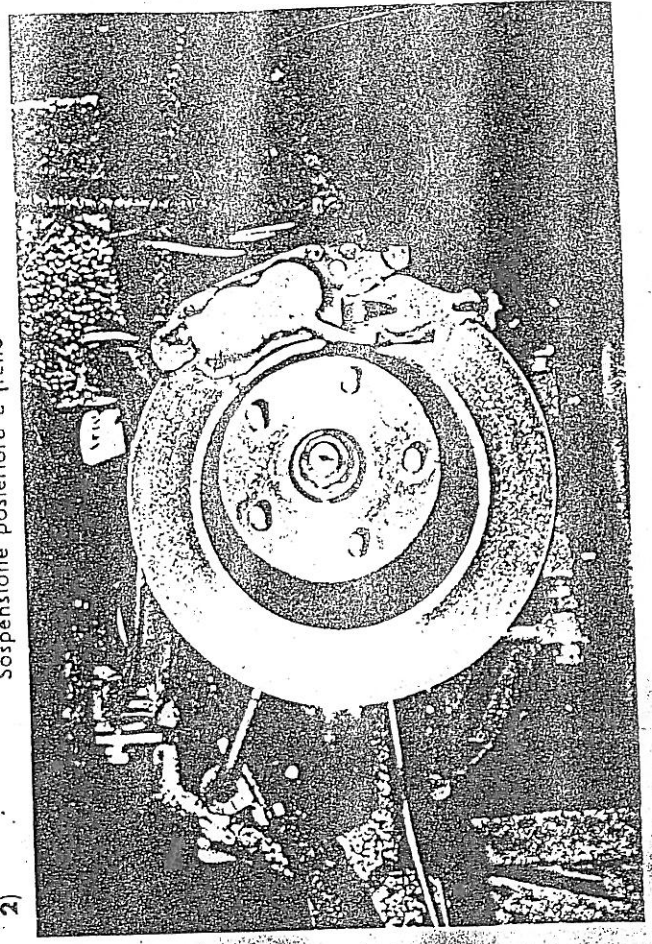
4)

Motore lato destro



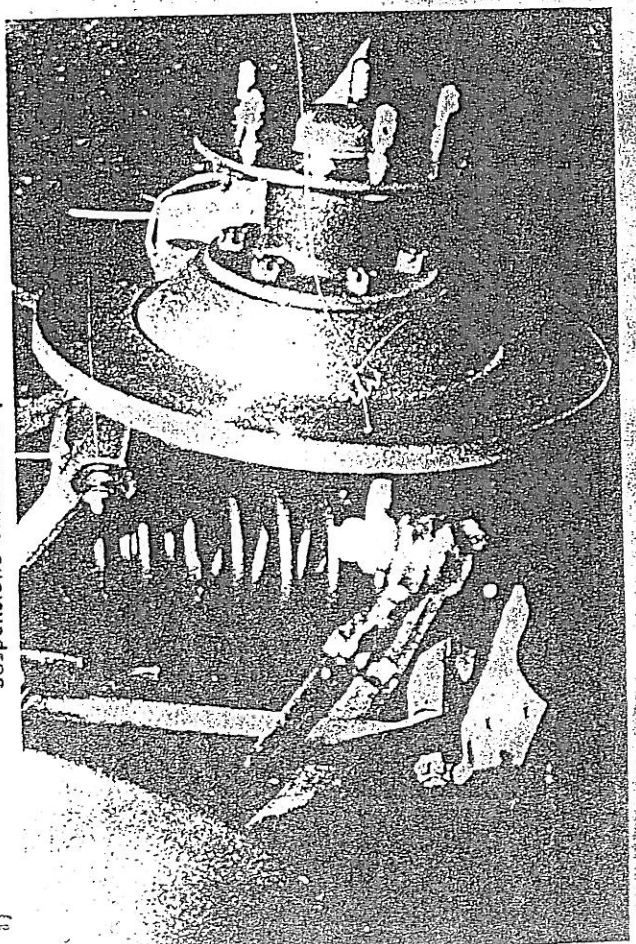
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

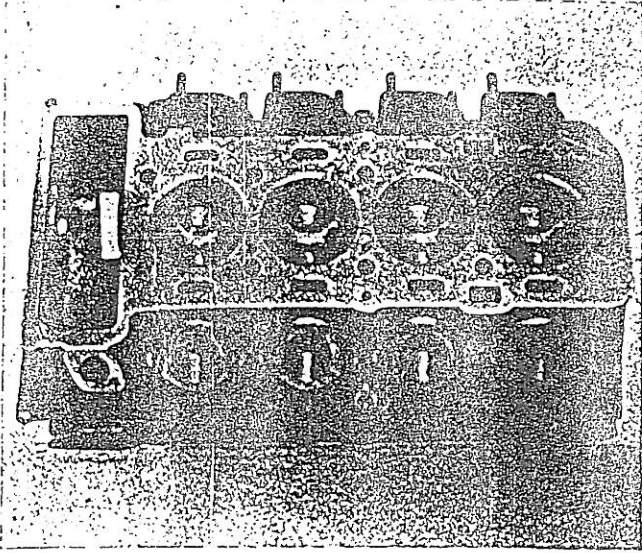
Sospensione anteriore e freno



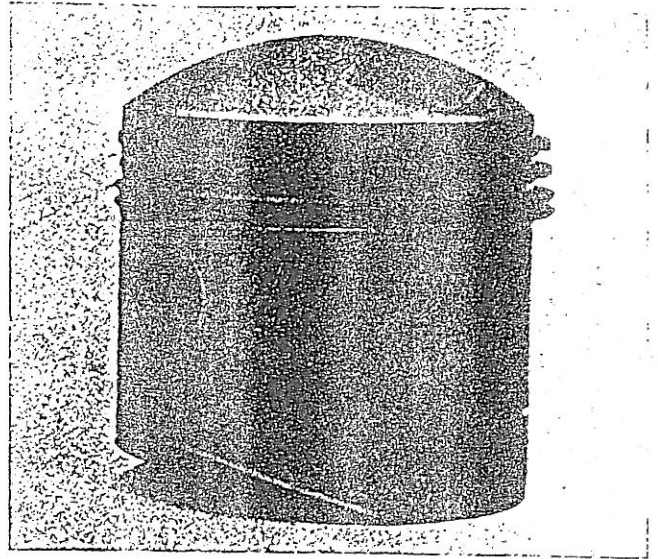
1)



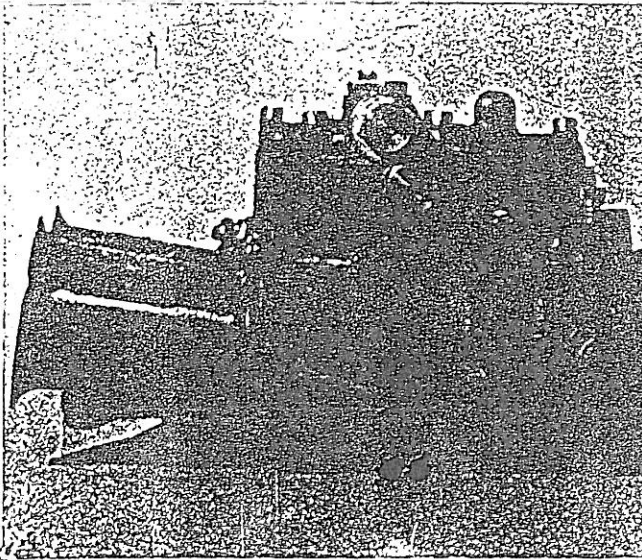
5) Camera scoppio



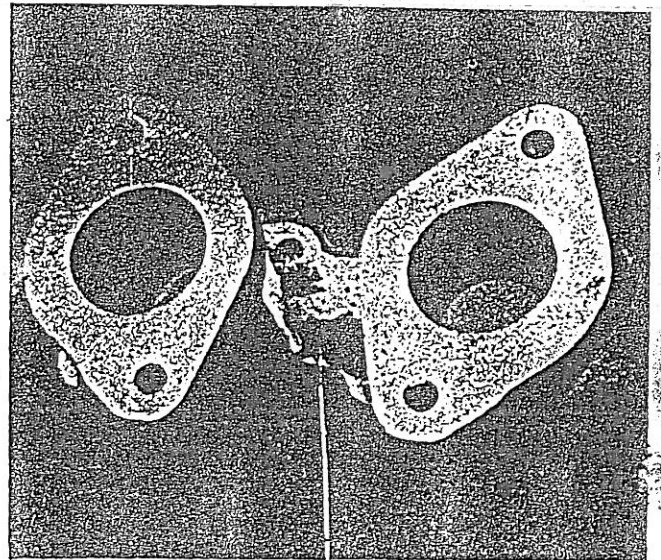
6) Pistone



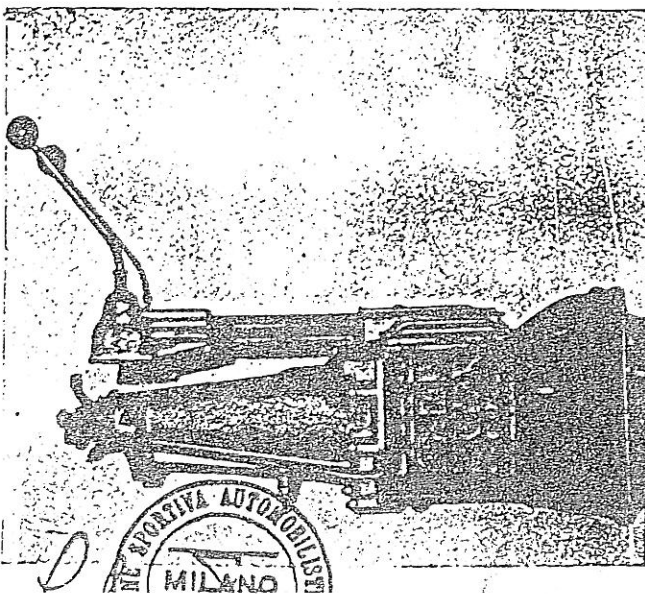
7) Carburatori normali



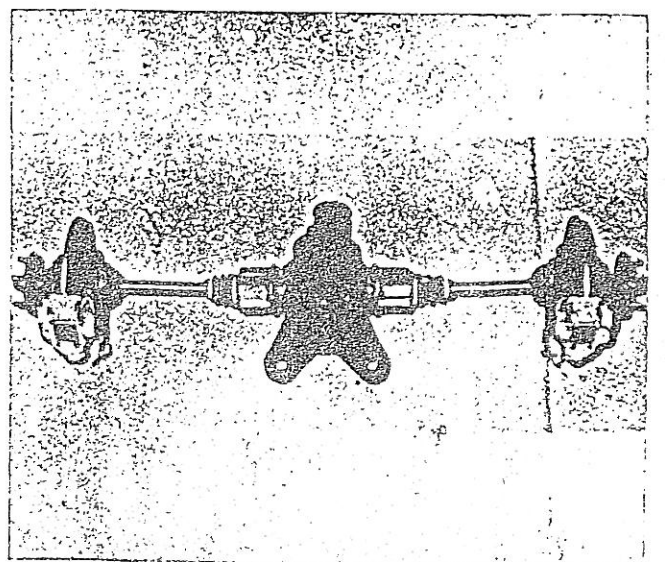
8) Collettore aspirazione normale



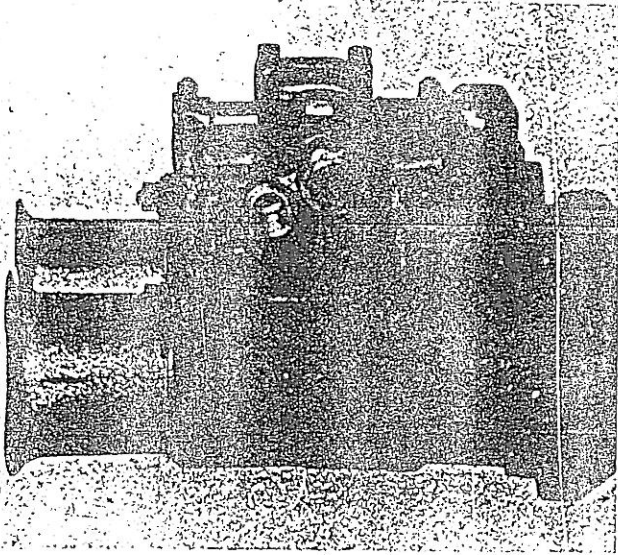
9) Cambio



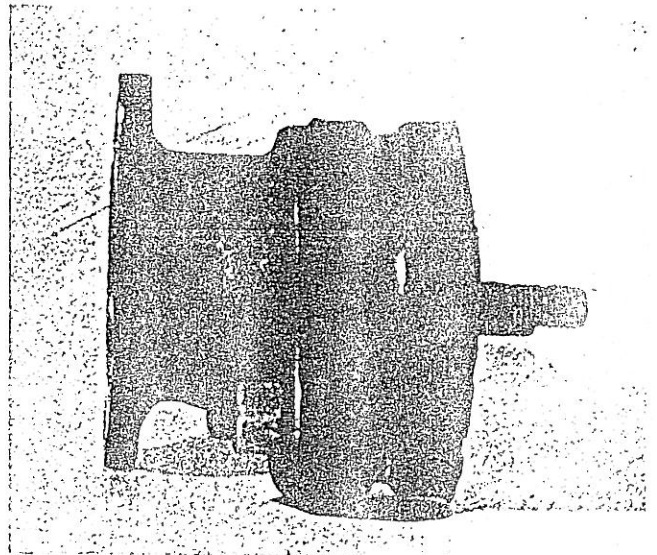
10) Ponte posteriore o anteriore



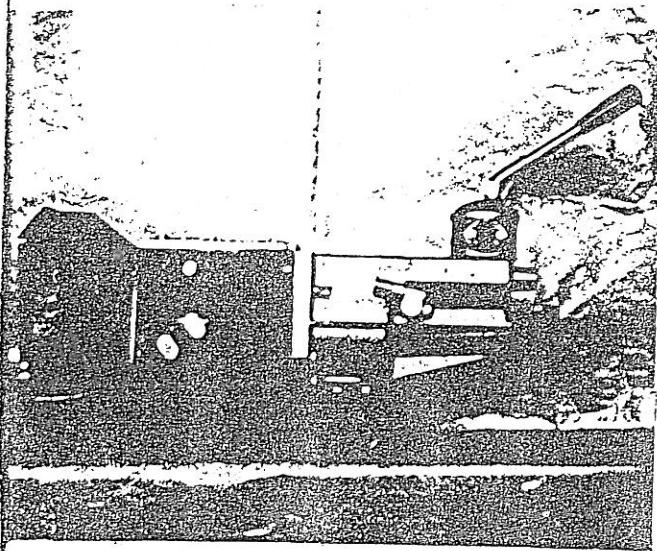
11) Carburatori speciali



12) Collettore aspirazione speciale



13) Collettore-escarico speciale

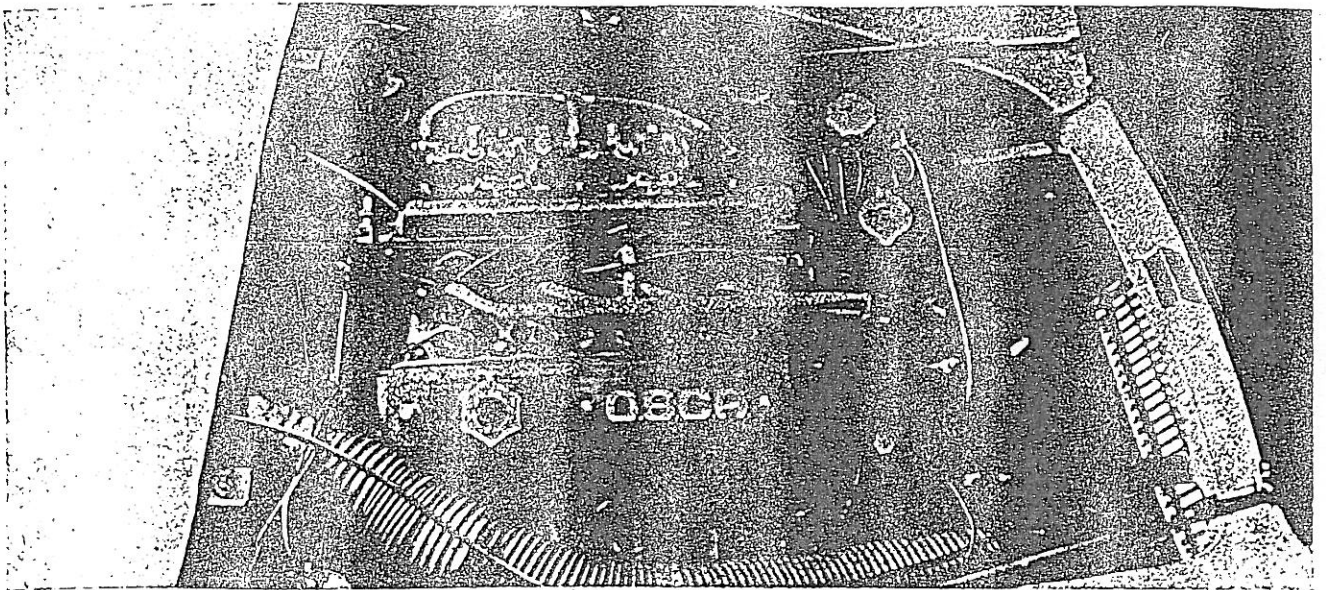


14)

15) Cambio a 6 marce

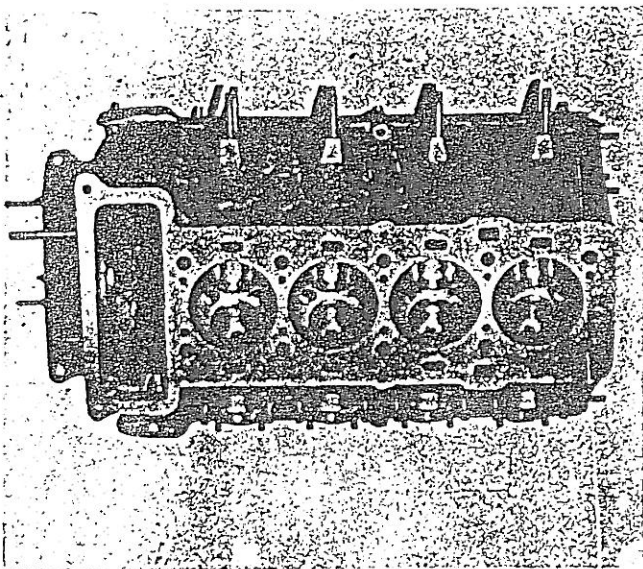
16)

Motore visto dall'alto



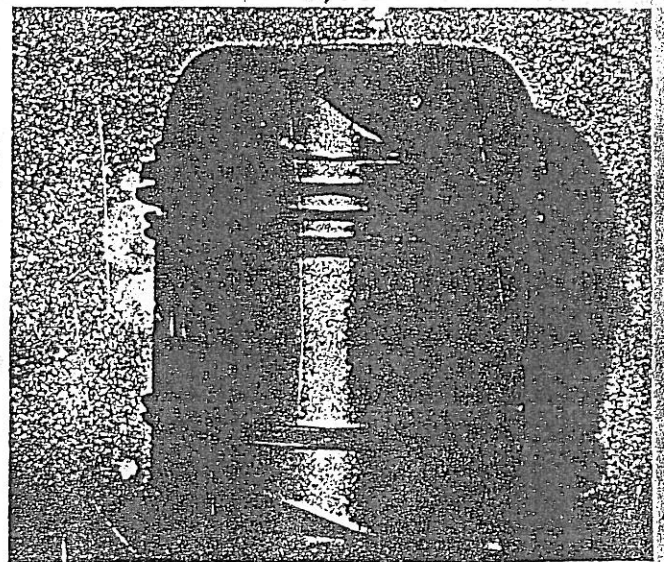
5A)

Camera scoppio

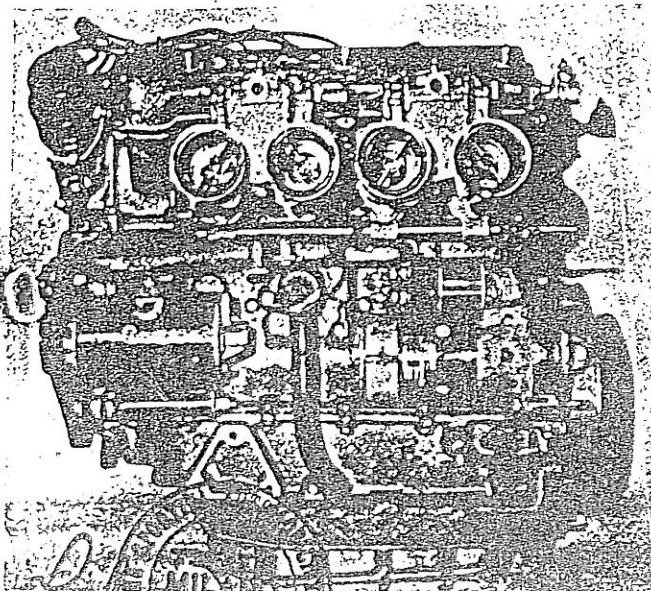


6A)

Pistone



Motore lato aspirazione



Motore lato scarico

